

Jak řešit problematiku vraků vozidel - očima strážníků Městské policie Mělník

Je možné, že se Vám již stala takováto příhoda: strážník městské policie provádí šetření v okolí vraku neznámého vozidla. Provádí fotodokumentaci a další potřebné věci. Jenže od té doby uplyne měsíc, či dva (někdy i déle) a vrak vozidla se stále nachází na stejném místě. Co strážník tak dlouho dělá? Proč vozidlo nenechá odtáhnout? Řeší vůbec tento problém? Odpověď je velmi snadná: **ano řeší**. Ale bohužel tak, že tato práce již pro občana není viditelná.

Nyní se Vám pokusíme vysvětlit zákonný postup, který začíná s každým objevením vraku.

Definice vraku podle „Zákona o pozemních komunikacích“:

Jedná se o silniční vozidlo, které je trvale technicky nezpůsobilé k provozu a není opatřeno registrační značkou nebo které je zjevně trvale technicky nezpůsobilé k provozu.

Vlastník vraku je povinen na výzvu vlastníka dálnice, silnice nebo místní komunikace odstranit vrak do dvou měsíců od doručení výzvy k odstranění. Pokud tak neučiní, odstraní a zlikviduje vrak vlastník komunikace a to na náklady vlastníka vraku.

V případě, že vlastník komunikace nemůže zjistit vlastníka vraku, zveřejní výzvu k odstranění způsobem v místě obvyklým (například vyvěšením na úřední desce, atd.). Po uplynutí lhůty dvou měsíců ode dne zveřejnění výzvy, odstraní a zlikviduje vrak na své náklady. Pokud se podaří zjistit vlastníka vraku dodatečně, lze samozřejmě uplatnit nárok na náhradu nákladů spojených s odstraněním a likvidací vraku.

Postup strážníka při nalezení vraku vozidla:

V případě, že dojde ke zjištění vraku vozidla, strážník musí informovat příslušné vlastníky komunikace. Jedná se buď o příslušné Městské či Obecní úřady a popřípadě Krajský úřad.

Strážník na místě vraku vozidla zadokumentuje, zpracuje úřední záznam, pokud je vrak opatřen registrační značkou, zjistí jeho provozovatele. Poté už však pravomoci strážníka končí a celou věc musí předat dále na příslušný správní odbor, tak je již výše uvedeno.

